

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

BOURG-EN-BRESSE 27 septembre 2021



RADIOR est une entreprise historique née en 1904 à Bourg-en-Bresse. Elle développe alors ses propres cycles et motos en profitant des progrès techniques de l'époque afin de rendre mobiles les français.

Un siècle plus tard, un consortium d'entreprises de l'Ain profite du premier confinement pour initier un projet qui répondrait aux nouveaux défis de la mobilité des Français. Sous le patronage du pôle mécanique & métallurgie MECABOURG, ces entreprises du bassin de Bourg-en-Bresse imaginent une plateforme VAE et comme un clin d'œil à l'histoire font revivre la marque RADIOR. Avec l'engorgement croissant des centres-villes et des zones périurbaines, le nombre de transports en commun réduit ou mis à l'arrêt à cause de la Covid-19, les faits suggèrent que de plus en plus de personnes dans le monde se tournent vers le vélo comme une solution de mobilité (Ventes en croissance de 29% en 2020 selon les résultats de l'Observatoire du Cycle).

Grâce à un fonctionnement local, RADIOR prend entièrement possession de sa chaîne de valeur, de la conception à la production dans l'optique de mettre sur le marché une solution simple et modulable. La marque se prépare ainsi à répondre de manière juste et efficace aux enjeux de la mobilité d'aujourd'hui et de demain :

- **Sourcing à 80% en Auvergne-Rhône-Alpes : mobilité & nouveaux enjeux sociétaux**

La conception, le design et la production sont faits à 100% dans la région grâce à l'association de plusieurs entreprises à travers une nouvelle société E.M.A. (Eco Mobilité de l'Ain). Des partenariats locaux sont également noués, notamment avec MAVIC pour les roues et EFFIGEAR/VALEO pour le moteur boîte de vitesse

- **Optimisation de l'essentiel : suppression des pièces inutiles et performances à long terme.**

Les solutions RADIOR sont construites autour d'un nouveau produit Valéo combinant une alimentation de 48V sur un marché dominé par les motorisations 36V avec un couple record de 130Nm permettant de transporter des charges lourdes et d'avalier des pentes fortes avec une relance aisée. Idéale pour les utilisations exigeantes comme le VTT en montagne ou le transport de colis en vélo cargo ce moteur brushless puissant est de plus équipé d'une boîte de vitesse à 7 rapports. La gestion des vitesses est désormais automatique mais peut être pilotée suivant différents modes sur la console au guidon. L'entraînement à courroie permet aussi de supprimer la cassette de pignons à l'arrière. Le Vélo à Assistance Électrique RADIOR offre ainsi un couple adapté à l'environnement et aux besoins de l'utilisateur et simplifie la maintenance et les performances à long terme.

- **Plateforme modulable.**

Grâce à sa maîtrise de la conception et de la fabrication, RADIOR a imaginé une plateforme technique à même de s'adapter rapidement à divers usages. Du vélo destiné à une utilisation personnelle pour la route ou les chemins jusqu'aux besoins professionnels de livraison «au dernier kilomètre», la plateforme est adaptable et évolutive.

Le premier vélo RADIOR est en phase finale de développement et sera commercialisée au deuxième semestre 2022.

Contact RP :

TEDS - Sébastien TERRAL

06 77 64 61 52